



File Name: cara menyetir mobil manual.pdf

Size: 1693 KB

Type: PDF, ePub, eBook

Category: Book

Uploaded: 27 May 2019, 23:10 PM

Rating: 4.6/5 from 622 votes.

Status: AVAILABLE

Last checked: 5 Minutes ago!

In order to read or download cara menyetir mobil manual ebook, you need to create a FREE account.

[**Download Now!**](#)

eBook includes PDF, ePub and Kindle version

[Register a free 1 month Trial Account.](#)

[Download as many books as you like \(Personal use\)](#)

[Cancel the membership at any time if not satisfied.](#)

[Join Over 80000 Happy Readers](#)

Book Descriptions:

We have made it easy for you to find a PDF Ebooks without any digging. And by having access to our ebooks online or by storing it on your computer, you have convenient answers with cara menyetir mobil manual . To get started finding cara menyetir mobil manual , you are right to find our website which has a comprehensive collection of manuals listed.

Our library is the biggest of these that have literally hundreds of thousands of different products represented.



Book Descriptions:

cara menyetir mobil manual

Please upgrade your browser to improve your experience. Tutorial Super Lengkap Pasalnya, untuk orang yang sudah bisa mengendarai motor kopling atau gigi. Mengendarai mobil manual akan terasa lebih mudah. Dan 6 jam tersebut bisa Anda bagi menjadi 6 hari. Dimana posisi nyaman itu adalah kaki Anda sampai pada bagian kopling, gas, dan juga rem pada kondisi yang nyaman. Dan jika terlalu dekat pun, bisa membuat Anda melakukan rem mendadak alias terlalu dalam menginjak gas, rem maupun kopling. Anda pun bisa jadi melakukan rem mendadak. Saatnya Anda berkendara. Anda bisa memulai dengan menyalakan mesin mobil dalam keadaan netral. Karena ketika Anda menginjak setengah saja, gigi tidak akan bisa Anda pindahkan dari netral ke gigi 1 dan sebaliknya. Anda lepaskan secara perlahan sampai mobil bisa melaju sendiri tanpa Anda injak gas. Dan ketika mobil sudah melaju dan untuk membuat mobil melaju lagi, Anda bisa gas sedikit demi sedikit hingga stabil. Baru Anda bisa tekan rem dengan perlahan dan disesuaikan dengan laju mobil Anda. Anda bisa mengendarai hingga gigi 4 di jalanan raya. Idealnya, di jalanan biasa Anda bisa gunakan gigi 1 hingga 3 untuk berkendara yang nyaman. Cara mengemudi mobil manual di jalan macet memiliki tingkat kesulitan 50 persen. Anda bisa turunkan giginya menjadi gigi 1 dengan cara yang sudah kami sebutkan diatas di tahap pembelajaran jam pertama. Jika jalanan macet dan terus melaju. Anda biarkan mobil tetap pada posisi gigi 1 sambil tetap menekan kopling dan juga rem. Dalam hal ini, gas tidak diperlukan. Atau bisa juga Anda mainkan posisi kopling dan gas secara bersamaan. Untuk membuat ia maju kembali, lepaskan kopling sedikit dan tambahkan gas. Begitu terus prinsip dari mengemudi mobil manual. Jadi, mengemudinya pun akan terasa enak dan tidak tergesagesa. Banyak yang gagal test dalam hal ini dan mobilnya malah mundur dan membahayakan pengguna lain. Saatnya Anda turunkan kopling ke gigi 1 atau 2. Jika tanjakan sangat curam, disarankan menggunakan gigi 1. <http://www.hravio.sk/UserFiles/bosch-mum-4505-manual.xml>

- **cara menyetir mobil manual, cara menyetir mobil manual di tanjakan, cara menyetir mobil manual yang benar, cara menyetir mobil manual untuk pemula, cara menyetir mobil manual pemula, cara menyetir mobil manual di tanjakan macet, cara menyetir mobil manual untuk pemula youtube, cara mengendarai mobil avanza manual, cara menyetir mobil manual yg benar, cara menyetir mobil manual agar tidak mati, 1.0, cara menyetir mobil manual, cara menyetir mobil manual di tanjakan, cara menyetir mobil manual yang benar, cara menyetir mobil manual untuk pemula, cara menyetir mobil manual pemula, cara menyetir mobil manual di tanjakan macet, cara menyetir mobil manual untuk pemula youtube, cara mengendarai mobil avanza manual, cara menyetir mobil manual yg benar, cara menyetir mobil manual agar tidak mati.**

Yakni mengemudi manual diJika kopling dilepas, artinya mobil akan mati. Anda tinggal tekan gas dan kopling. Lalu rem secara penuh, kemudian tarik juga rem tangan agar posisi mobil benarbenar diam dan gigi dalam posisi netral. Anda bisa masukan gigi lagi dan perlu diingat. Masukan gas dulu hingga berbunyi seperti akan melaju, barulah Anda lepaskan rem tangan dan kaki dalam keadaan menginjak kopling setengah. Anda harus mahir dalam melihat spion di kanan dan kiri. Anda juga harus belajar mengambil jarak antara kanan dan kiri. Tapi cerdas juga dalam membuat jarak antara kanan, kiri, depan dan belakang sehingga tidak mengganggu pengendara lain. Itu artinya Anda sudah berhasil menaklukan kecemasan Anda dan bisa mengendarai mobil manual hanya dalam waktu 6 jam. Mobil bersih tanpa Anda sentuh sama sekali. Untuk detail produk, Anda bisa kunjungi Instagram kami dan channel youtube kami ya. Terimakasih sudah membaca artikel ini.

ADVERTISEMENT Pengemudi harus bisa menyelaraskan gerakan kaki kiri di posisi pedal kopling,

dan kaki kanan pada pedal gas, supaya mobil tak mati atau menyundul nyundul. Nah, khusus pemula yang juga mengalami kesulitan saat seperti itu, tidak ada salahnya mencoba beberapa rekomendasi berikut ini saat belajar mobil manual. Instruktur Global Defensive Driving Center, Aan Gandhi, mengatakan terdapat 3 tips bagi seorang pengemudi pemula agar bisa dengan cepat mengendarai mobil manual. Latihan menghafal dan mengoper gigi saat diam Ilustrasi ganti gigi pada mobil manual. Ini menjadi syarat penting agar nantinya pengemudi tidak kagok dan terlupa letak masing-masing gigi transmisinya. Jika sudah hafal, selanjutnya mulai latihan memindahkan tuas transmisi tersebut sambil memainkan pedal kopling dan pedal gas dalam keadaan mobil diam. Latihan maju stop and go secara rutin Ilustrasi Mobil Manual. Foto Shutterstock Jika sudah hafal letak masing-masing posisi gigi pada transmisi manual, maka pengemudi bisa memulai latihan menjalankan mobil dengan cara stop and

go. http://www.morozovadance.ru/cite_imgs/bosch-mum-4505-manual.xml

Pada tahap ini, latihan stop and go saja dulu di gigi satu, jalan maju 10 meter, lalu injak rem dan kopling secara bersamaan dan selanjutnya netralkan. Dengan berfokus berlatih stop and go terlebih dahulu, pengemudi akan lebih cepat beradaptasi dalam menyelaraskan pedal kopling dan pedal gas saat memulai akselerasi awal. Selain itu, semakin rutin latihan seperti itu, sense dan feeling seorang pengemudi terhadap mobil manual juga akan semakin cepat meningkat. Sebab, langkah tersulit saat belajar mobil manual, merupakan saat memulai akselerasi awal dan bukan saat mobil sudah berakselerasi. Jika cara akselerasi awal sudah dikuasai, maka latihan mengoper ke gigi dua, tiga, dan seterusnya bukanlah sebuah hal yang sulit. Langkah ini sebaiknya dilakukan, apabila seorang pengemudi pemula sudah bisa menguasai latihan maju stop and go. Tidak lupa, Aan mengingatkan kepada seluruh pengemudi pemula yang ingin belajar mobil manual, pilihlah lokasi area tempat belajar mobil yang tertutup dari lalu lintas ramai, sepi, dan aman. Adu Praktis City Car 1.2L Edisi ke12 OTOHITZ menyajikan ulasan komparasi city car 1.2L di Indonesia. Lalu, membahas seputar mitos atau fakta ketok magic, informasi STNK yang habis masa berlakunya, sajian test drive dan test ride, hingga modifikasi. Subscribe Tips mobil manual Mobil Otomotif Tips Mobil Menyetir Mobil Tips Otomotif Belajar Mobil Manual Belajar Nyetir Tips Mengemudi Mobil Manual 1591116134926556674 Tulisan ini berasal dari redaksi kumparan. Jika belum terbiasa, pengemudi bisa kehilangan ritme mengatur gas, rem, dan kopling saat ingin menanjak dari posisi diam. Bila koordinasi tangan, kaki, dan momentum gerakan mobil tak sinkron bisa bikin mesin tersendat lalu mati. Akibat lainnya bisa saja mobil jadi mundur ke belakang jika tak diantisipasi dengan cepat. Mengendarai mobil manual dalam kondisi tersebut sebetulnya susah-susah gampang. Ada sejumlah teknik yang dapat diterapkan agar proses menanjak bisa lebih mulus.

Kemudian posisikan kaki kanan siapsiap di pedal gas, sementara tangan kiri bersiap melepas rem tangan. Setelah kaki dan tangan siap di posisi, tekan tombol di rem tangan untuk melepaskan kunci pengait tuas. Saat itu dilakukan tahan tuas rem tangan jangan sampai terlepas tiba-tiba atau mobil bisa mundur. Setelah itu pengemudi mesti melakukan tiga hal bersamaan, yaitu perlahan menurunkan tuas rem tangan, kaki kanan mulai menginjak pedal gas, dan perlahan mengangkat pedal kopling. Hal ini butuh latihan sampai akhirnya menemukan sinkronasi yang pas. Seberapa jauh pedal gas perlu diinjak itu tergantung tingkat kecuraman jalan, semakin curam maka seharusnya mesin membutuhkan perintah gas lebih besar alias putaran mesin tinggi. Seberapa jauh pedal kopling diangkat itu menyesuaikan bukaan pedal gas. Jika terlalu cepat mobil bisa loncat, apabila terlalu lambat mesin bisa mati. Pengemudi disarankan tidak sering melakukan setengah kopling sebab bisa mempengaruhi usia komponen, namun dalam kondisi lebih penting keselamatan hal itu bisa saja dilakukan terusterusan. Teknik ini cukup sulit dan tidak lebih aman daripada menggunakan rem tangan, namun bisa dilakukan misalnya posisi diam cuma sebentar. Saat ingin maju menggunakan teknik ini, pastikan kaki kanan tetap menginjak pedal rem, lantas posisikan kaki kiri menginjak kopling secara penuh. Setelah kedua kaki siap, geser tuas transmisi ke gigi satu. Setelah itu geser kaki kanan dengan cepat ke pedal gas sambil menekannya perlahan ke setidaknya

2.000 rpm. Perlu dipahami saat itu dilakukan berarti pedal rem dilepas dan ada risiko mobil mundur. Sebab itu kaki kiri perlu dengan cepat pula mengangkat pedal kopling hingga mobil maju. Mengutip situs resmi Wuling Indonesia, jika pengemudi belum terlalu mahir menggunakan transmisi manual disarankan menghindari area macet pada jalur menanjak. All rights reserved. CNN and the CNN logo are registered marks of Cable News Network, Inc., displayed with permission.

Ya memang mengendarai mobil dengan transmisi manual di tanjakan tidak semudah mobil matik, karena itu beberapa pemula yang enggan bersusah payah belajar mengemudi dikondisi seperti ini lebih memilih mobil matik yang jauh lebih mudah tentu dengan alasan lain yaitu kepraktisan. Bagaimana tidak susah, ketika kita belum fasih memainkan ketiga pedal kita di tuntut harus mengoperasikannya dengan cepat jika tidak maka mobil akan lebih dahulu mundur dari pada maju ke depan. Mobil manual lebih cepat melaju di kondisi tanjakan curam, belum lagi ketika akan menyalip di jalan raya jenis mobil ini lebih sigap, dan tentu konsumsi bahan bakarnya lebih hemat. Karena itu tidak salah jika anda tetap belajar tanjakan menggunakan mobil manual. Ada caranya yang dapat mempermudah anda dalam belajar mengemudi dalam kondisi mobil berhenti di tanjakan. Itu faktor utama, ketika anda panik, hafalan anda tentang harus menekan pedal gas dan melepas pedal kopling akan buyar, maka yang mungkin akan terjadi adalah mesin hanya meraung kencang dan mobil justru mundur karena anda tidak melepas pedal kopling karena kondisi psikologis anda tegang. Kita akan bahas satu persatu teknik tersebut beserta keunggulan dan kelemahannya. Pastikan posisi presneling masuk ke gigi 1. Kaki kiri lepas kopling perlahan. Nah kalau anda sudah hafal seberapa dalam ketinggian pedal kopling ketika dilepas mobil akan berjalan, ingat terus hal itu. Sekali lagi tanamkan pada ingatan anda menginjak pedal gas sedikit demi sedikit, tidak perlu panik. Jadi selalu ingat, di awal gas tekan sedikit demi sedikit sambil posisi kopling dilepas hingga mobil dapat bergerak. Urutannya ketika menggunakan teknik ini adalah Turunkan rem tangan perlahan. Dan posisi mobil tidak mundur sedikit pun karena terbantu rem tangan. Ingat di posisi injakan pedal kopling seberapa dalam mobil dapat mulai berjalanyang dijabarkan dicara pertama.

Cara ini lebih mudah bagi pemula yang baru belajar mengemudikan mobil, karena jika hanya sedikit anda melepas rem tangan mobil tidak langsung mundur dan lebih kecil kemungkinan untuk panik karena posisi kaki kanan sudah berada di pedal gas sejak mobil belum berjalan. Terkadang pada kondisi tanjakan ekstrim dan muatan penuh, rem tangan mobil tidak mampu untuk benarbenar menjaga mobil untuk dalam posisi diam. Berlatih setiap hari dalam seminggu pun belum tentu langsung dapat mahir karena pada praktiknya belajar mengemudi mobil manual di tanjakan bukan hanya hafalan teori yang dapat dihafal dalam waktu singkat. Anda perlu memainkan feeling anda dalam teknik melepas kopling dan menambah injakan pedal gas, hal tersebut adalah pikiran yang sudah tertanam dalam bawah sadar bukan sekedar ingatan teori yang dapat lupa. Jika anda sudah sedikit mahir, bawa saja mobil baru anda untuk beraktifitas agar anda semakin sering belajar menghadapi tanjakan dan itu akan semakin memperlancar kemampuan anda. Yang terakhir untuk pemula dalam belajar mengemudikan mobil sebisa mungkin tidak bergantiganti mobil karena setelan kopling dan ketinggian rem tangan masing-masing mobil berbeda, padahal feeling anda untuk menyesuaikan belum terasah. Jadi sebisa mungkin jangan gantiganti mobil ketika anda masih belajar. Singkat cerita diderek lah mobil tsb. Jalan datar lancar mobil saya jalan normal eh ga lama nemu tanjakan curam dan berbelok. Langsung over gigi ke satu. Cuma salahnya saya tidak terlalu dalam panteng gas. Dan awahan nya kurang. Alhasil mobil saya ga kuat derek mobil ditanjakan tsb. Dan tambah gemetar ketika mobil mundur dan saya coba tarik rem tangan juga tetep mundur. Untung mobil ga mati jadi masih bisa gunakan rem kaki. Pertanyaanya. Kenapa pas tuas rem tangan ditarik mobil tetap mundur. Dan kenapa pada saat gigi satu mobil ga kuat naik padahal cc mobil 1800cc. Sayangnya tidak dijelaskan seberapa curam tanjakan yang dilalui. Namun akan saya bahas satu persatu ya sebatas yg saya pahami.

Mekanisme kerja rem tangan mobil beda dengan rem kaki. Berbeda dengan rem kaki. Kenapa rem kaki di mobil lebih pakem dari pada rem tangan. Pertama, karena rem kaki itu akan mengkatifkan rem di keempat roda mobil, bukan cuma rem di roda belakang. Kedua rem kaki itu menggunakan mekanisme hidraulik yang dibantu oleh mesin mobil jadi kerja kaki lebih ringan tapi akan pakem. Itu sebabnya kalau mesin mobil mati rem kaki pun akan berat karena kerjanya tidak dibantu oleh mesin lagi. Mobil tidak kuat nanjak sangat dipengaruhi oleh banyak faktor, mesin 1800cc nggak jadi jaminan. Saya prediksi tanjakannya cukup curam, buktinya rem tangan saja sampai tidak bisa benarbenar buat mobil berhenti. Kalau mobil bermesin bensin 1800cc derek mobil yang bobotnya hampir 2 ton, di tanjakan yang curam, dan tidak bisa ambil ancangancang karena sedang derek jadi jalan pelan menurut saya sangat wajar. Dan tidak bisa disalahkan mobilnya. Kecuali mobil yang untuk derek bermesin diesel 2500cc keatas, seperti Isuzu Panther saya yakin akan kuat. Jdi untuk pribadi saya jika tergantung lamanya macet. Nah tulisan ini memberi pilihan cara mudah bagi pemula saat harus mengemudi di tanjakan. Apakah ini baik di gunakan terus untuk kedepannya, terlebih saat tanjakan curam Trims ASALKAN,, nah nih dia ada syartnya Kalau pas berhenti di tanjakan jangan posisi setengah kopling terus, Maksudnya yg nahan mobil berhenti dari tenaga mesin bukan dari rem. Kalau posisi setengah kopling terus atau biasa disebut gantung kopling, kopling akan cepat habis. Patokanx apa yak Jadi misalkan ternyata ban depan kiri sudah keluar aspal jalan berarti anda terlalu mepet ke kiri, dan selanjutnya diingat berarti saya harus agak ke kanan sedikit supaya ban depan kiri tidak keluar jalan. Dengan begitu feelingnya akan semakin tajam. Apa yg saya harus lakukan Apa selalu pake rem tangan, atau pake rem kaki aja. Mohon solusinya masmun untuk tips n trik baik dan benarnya. Trims!

wsslm Peratama teknik itu lebih cepat dan mudah apalagi bagi pemula yang masih belajar nyetir, yang kedua teknik tersebut lebih smooth pada saat mulai jalan. Solusinya kalau mobil masih berhenti di coba saja berhenti dengan rem tangan ditarik sampai pol, kalau tidak mundur lanjutkan pakai teknik tersebut. Mungkin kalau ditanjakan curam, mobil bisa mundur. Sekalinya feel sudah dapat tinggal di ulangulang deh dan lancar mengemudinya, tapi untuk dapat feelnya itu yg harus diusahakan dulu dengan giat. Pakai teknik rem kaki. Artikelnya sangat membantu sekali. Kita ini yang baca jadi lebih tenang. Saya belum punya mobil, dan di kantor kebiasaan pakai mobil matic, nah untuk mudik lebaran besok sudah dapat mobil tapi sebagian yang manual. Mana jalannya naik turun ke daerah SaranganMagetan. Wes agak tenang habis baca2 artikelnya sampean. Doakan semoga aman mas. Soalnya SaranganMagetan saya ngerti medannya cukup terjal dan sebenarnya nggak masalah kalau lancar, yg dikhawatirkan kalau nanti macet parah ketika lebaran. Jadi sebaiknya bawa ganjal dari kayu buat jagajaga saja. Gerogi saat mobil berjalan mundur alhasil mesin mati. Saat saya berhenti di tanjakan dengan penumpang penuh saya angkat kopling sampe getar dulu tpi saat dilepas rem kaki nya mala mundur itu knapa ya. Apakah teknik ini klo penumpang penuh tidak bisa Thx Tpi memang ya mas klo pake rem kaki pastu mundur sedikit. Enakan rem tangan ya mas klo penumpang penuh dr pada rem kaki. Terimakasih Seandainya saat ditanjakkkan mobil kita tibatiba mati dan dalam kondisi masuk gigi. Apakah mobil akan berjalan mundur. Apabila disamakan dengan motor saat mesin tibatiba mati dan dalam keadaan masuk gigi tetap bisa mundur hanya untuk kedepan tidak bisa. Bagaimana dengan mobil ya. Terimakasih sebelumnya Namun yang perlu diperhatikan, rem kaki tidak akan aktif setelah 3 injakan ketika mesin mati. Jadi waktu mesin mobil mati ditanjakan injak rem sekali saja dan aktifkan rem tangan, jangan mengandalkan rem kaki.

Apa karakter disel seperti itu. Kata orang2 disel itu enak diputaran bawah ya. Kalo untuk nanjak enak pakai bensin atau disel Mesin diesel enak di putaran bawah dan torsiya lebih besar dan merata di setiap putaran mesin sehingga kalau untuk tanjakan Diesel lebih unggul. Saya jarang bgt bawa mobil, cuma dlm keadaan terpaksa suami keluar kota baru anter anak pake mobil. Sabtu ini suami saya keluar kota lagi, terpaksa saya harus PP bawa mobil anter anak les seharian, ada lewat tanjakan. Saya selalu nyaranin belajar nyetir itu harus berani, berani turun ke jalan raya tapi ada yg dampingi, berani mobil baret, berani latihan disiplin. Tapi ya nggak nekat juga, baru belajar nyetir 4

hari terus langsung ke Pelabuhan Ratu yg jalannya kayak gitu, itu namanya nekat untung aja masih selamat. Terima kasih atas info dan sharingnya ya MasMun. Kemampuan kita dalam mengemudi meningkat karena jam terbang bukan karena pandai menghafal, kalau banyak latihan nanti akan hafal sendiri secara bawah sadar. Semangattttt Cara itu hanya boleh dilakukan kalau berhenti sejenak di tanjakan, kalau berhentinya lama membuat kampas kopling cepat habis dan kepanasan. Tp lama” bisa agak lancar. Karna bwa mobil stiap hari aja. Jd tambah skill jg si. Klo tanjakan si msh agak gerogi. Untuk mengatasi grogi saat menyetir apa ya pak Momen yg plg mendebarkan adalah jalanan macet saat menanjak. Krn blum bisa hilangin kepanikan Sy blum pernah berhasil maju sempurna tanpa mundur dulu. Jadi yg sy lakukan slalu nyalakan lampu hati2 nya spy mobil diblkg gue jaga jarak. Tambah panik deh Udah bener langkahnya nyalain lampu hazard, atau kalau mau ditambahin tulisan “Jaga Jarak, Sedang Belajar”. Maturnuwun Saya masih deg2an juga kalau lewat tanjakan yang macet. Saya biasa menggunakan rem tangan, saat mau jalan angkat kopling pelan2 sampai ada getaran, kaki siap injak gas dan lepas rem tangan apabila tanjakannya curam.

Apabila tanjakan sedang saya pakai rem kaki kopling, saat mau jalan angkat kopling pelan2 sampai ada getaran lalu pindahkan kaki kanan ke gas Kalo saat tanjakan curam, kita gunakan teknik kombinasi bisa boleh ngak, yaitu rem kaki dan rem tangan sama2 digunakan. Soalnya buat jaga2 kalo tiba2 mesin mati, rem tangan tetap bekerja, dan rem kaki kondisi mesin mati akan los. Kira2 ada efeknya ngak. Trims Tapi saya akan coba kedua teknik yg mas sebutkan, walaupun tampaknya, prakteknya mungkin teknik lama akan tetap saya gunakan sampai mahir dgn teknik baru. Kemudian kalau Tanjakan macet, putar balik U turn, kondisi ramai mending jalan terus aja deh kalau belum lancar banget. Saya bayanginnya aja ngeri kalau misalkan masih belajar. Hehehe Setelah beberapa kali latihan dan cukup yakin, baru saya berani ke jalan raya. Karena pada praktek sehari-hari, rute dgn Uturn dgn kondisi ramai seperti itu harus dihadapi juga. Mengenai Nissan Sunny itu, saya sudah ukur dimensinya panjang, lebar, tinggi, dsb. Anggap aja sebagai biaya latihan mengemudi, hehe. Tinggal memperbanyak jam terbang aja kalau sudah sepeti itu, nanti lamalama lancar sendiri deh. Trus biar pas lepas rem gak loncat karena gas bukaan terlalu gede, diliat aja rpm nya. Kebanyakan mobil jika rpm diatas 1000 mobil udah bisa jalan dengan kopling dilepas. Panik itu sebenarnya kan indikator dari kemampuan medan yg kita hadapi dan kesadaran akan kemampuan kita yang belum cukup memadai. Kalau saya bilang jangan panik jangan panik, percuma karena nggak akan berpengaruh. Kalau sudah begitu panik akan hilang dengan sendirinya. Udah gitu diklaksonin mulu ama orang dari belakang. Pake teknik rem kaki jg takut koplingnya cepet abis, trus lumayan pegel jg ya klau ditanjakan nekan kopling terus, baiknya gmn ya Normalnya orang kalau berhenti ditanjakan pasti memberi jarak lebih dengan mobil yang ada di depannya.

Pemahaman sederhananya begini mbak Yuni Jika mesin mobil mati rem kaki hanya bisa bekerja sekitar 2X injakan saja, untuk bisa aktif lagi ya mesin harus dihidupkan lagi. Semua mobil seperti itu kok mbak. Karena untuk kondisi tanjakan dan parkir fungsi rem tangan cukup vital. Besok coba saya bawa ke bengkel, soalnya mmg habis dibawa ke dataran tinggi jd mungkin kampasnya habis. Mungkin jam terbang belum lama baru kursus 12 jam mengemudi. Apa bener mundurin mobil terlalu jauh akan putusin tali kopling Kalau sudah takut duluan ya nggak akan mulus stop and go di datanjakan, kalau belum lancar ya dilancarin dulu jalan yang kosong. Dulu saya belajar di jalan tanjakan yang kosong dulu juga kok, kalau sudah mahir prakteknya baru ke jalan umum yang ramai kalau perlu ke parkir gedung bertingkat biar tambah lancar. Semoga lancar. Btw blognya cepet banget updatenya sourcenya dr mana aja mas. Itu link di footernya di hapus saja, kurang bagus efeknya. Kuncinya harus latihan, baca dan pahami sperti artikel diatas. Bermanfaat skali. Walaupun sampai dengan saat kadang masih deg2an kalo ada lampu merah di jalan yg pada posisi nanjak. Tp dengan ketenangan hati in sha alloh kecemasan bisa teratasi. Banyakbanyak aja latihan ditanjakan sepi mungkin di hari minggu atau pas malam hari. Bisakah mengubah posisi persneling ke 1 tapi rem tangan masih aktif. Mohon bantuannya. Terimakasih. Seperti yang sudah dibahas sebab buyarnya konsentrasi kita karena Grogi, solusinya santai saja jangan tegang kalau kesulitan di

tanjakan cukup berhenti saja sambil menyalakan lampu hazard. Dan efektif mana di jalan menanjak pakai rem kaki atau tangan Intinya begini, pakai rem tangan atau kaki ketika menanjak itu sama saja hanya saja menggunakan rem tangan biasanya akan lebih smoothhalus karena sejak masih berhenti kaki kanan sudah stand by di pedal gas. Terima kasih atas infonya y Trimakasih Mobil saya splash nih. Nah baru2 ini saya bawa mobil dlm keadaan macet di lampu merah.

Dan jalannya tanjakan lumayan curam. Tanpa harus menginjak gas. Tp pada saat di jln yg curam tanjakan kmaren saat sy melakukan hal sperti biasanya malah mundur. Dan menggunakan rem tangan tetap mundur. Hampir nabrak mobil belakang. Akhirnya ya dgn menginjak gas tp kayak yg mau loncat mobilnya hahaha. Gimana ya caranya biar halus, dan cara gampangnya. Karena pake kopling terkadang mundur juga, pake rem tangan mundur juga. Soalnya semakin curam itu jalan, semakin cepet mobil akan mundur Kenapa sih kok butuh putaran mesin yang lebih tinggi untuk mulai jalan dari kondisi berhenti di posisi tanjakan curam. Karena semakin tinggi putaran mesin maka tenaga yang dihasilkan juga lebih tinggi, jadi sebetulnya bukan Suzuki Splashnya mbak Vy yang tidak kuat nanjak tapi putaran mesinnya yang kurang. Sehingga ditanjakan curam rem tangan menjadi tidak terlalu pakem. Terimakasih Yang penting tidak grogi ketika melakukannya. Mungkin bagi pemula seperti saya memang lebih mudah pakai teknik dengan bantuan rem tangan, karena kalau harus berpindah cepat dari rem kaki ke gas khawatir menekan gas terlalu dalam. Untuk teknik menggunakan rem tangan mobil di tanjakan sebetulnya justru lebih mudah, saya juga menggunakan teknik ini juga. Memang betul kalau yang mesin CC besar yang utama tinggal main di kopling aja, gas belakangan bisa karena tenaganya udah ada sejak putaran mesin bawah. Dry han on Kaki Mobil Bagian Depan Berisik Apa Saja Penyebabnya. MasMun on Komponen dan Cara Kerja Rem Tromol pada Mobil MasMun on Struktur Suspensi Macpherson di Suzuki Karimun Estilo Sukiman on Kelebihan dan Kelemahan Daihatsu Ceria Yang Penting Diperhatikan.